

Didam meldt dezelfde misère als elders

Rauter en Seyss-Inquart in Didam
Aanval op colonne Todt-arbeiders
Gijzelaars - 37 oorlogsslachtoffers

De geschiedenis van de vijf afschuwelijke bezettingsjaren in de gemeente Didam verschilt weinig van die der andere gemeenten. Schokkende gebeurtenissen hebben in deze gemeente gelukkig niet plaats gehad, hetgeen geenszins zeggen wil, dat de inwoners niet hun offers voor de bevrijding hebben moeten brengen. Zooals overal elders in de Lijmers heeft ook hier steeds levendig de geest van het verzet jegens den onmenschelijken bezetter geheerscht. Spontaan werd geholpen, waar geholpen moest worden en duidelijk bleek dit uit de overtalrijke bezoeken aan den boer door de bewoners uit Arnhem en andere groote steden. De oproep om het hongerende Westen te helpen, werd een ongedacht succes. Ook de illegaliteit heeft hier succesvol gewerkt, zij het dan ook in vergelijking met andere plaatsen op wat bescheidener schaal. Vele geallieerde piloten, krijgsgevangenen en andere verdrukten zijn dank zij den moed en de durf van enkele ingezetenen op succesvolle wijze geholpen en uit den greep van den niets ontzienden, meedoogenloozen bezetter gehouden.

Zonder slag of stoot is ook Didam op den 10den Mei 1940 in de handen van het Deutsche leger gevallen.

Vier zonen der gemeente vielen in den heldenstrijd om de Grebbeberg. Met eerbied gedenken wij hen, die het offer van hun leven voor ons land gaven. Het waren: G. J. Wichers, P. J. Bodde, S. Löwenstein en G. H. J. Willemsen.

Vrij spoedig na de capitulatie werd in de omgeving met vrij grooten spoed een aanvang gemaakt met den aanleg van een autosnelweg van Düsseldorf naar Den Haag. Even voorbij den voormaligen tol aan den Zevenaarschen weg verrees een machine-depôt met rangeerterrein voor het smalspoor en andere machinerieën, benoodigd voor den aanleg van den weg. Een groote zandgraver begon op de grens van de buurtschap Greffelkamp, eveneens bij den tol, zijn werk en langzamerhand is daar een ontzaglijk groot en diep gat ontstaan, dat het Gemeentebestuur na de bevrijding de gelegenheid heeft geboden er een zwembad van te maken.

Zooals het in de lijn der Deutsche werkmethode nu eenmaal ligt, werd ook dit werk, hoe grootscheeps ook aangepakt, vrij spoedig weer stilgelegd, toen de oorlogsfabricage meer arbeidskrachten begon te vragen