

Verkeersbesluit Weemstraat in Loil

Burgemeester en wethouders van de gemeente Montferland

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Datum: 11 juni 2025

Onderwerp: Instellen van een 60 km/u-zone op de Weemstraat tussen de komgrens van Loil en de rotonde met de Doetinchemseweg (N318) en het nemen van snelheidsremmende maatregelen op de Weemstraat tussen het kruispunt met de Loilseweg en de rotonde met de Doetinchemseweg (N318)

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

Motivering

Uit het oogpunt van..

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om tijdelijk een 60 km/uur-zone in te stellen op de Weemstraat, tussen de komgrens van Loil en de rotonde met de Doetinchemseweg (N318), en daarnaast snelheidsremmende maatregelen te treffen op de Weemstraat tussen het kruispunt met de Loilseweg en de rotonde met de Doetinchemseweg (N318), totdat dit traject definitief wordt heringericht.

Het is wenselijk deze tijdelijke maatregelen te treffen in afwachting van de toekomstige herinrichting van de Weemstraat, die wordt gekoppeld aan de ontwikkeling van woningbouwprojecten in Loil. Aangezien de uitvoering van deze projecten op de langere termijn ligt, is het noodzakelijk om vooruitlopend daarop maatregelen te nemen die de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de huidige situatie verbeteren.

Uit klachten van omwonenden blijkt dat er al langere tijd sprake is van overlast door (zwaar) vrachtverkeer en te hoge snelheden op de Weemstraat. De huidige inrichting van de weg nodigt uit tot hogere snelheden dan gewenst is in relatie tot de omgeving. Dit zorgt voor een onveilige verkeerssituatie en vermindert de leefbaarheid voor aanwonenden.

Door het instellen van een tijdelijke 60 km/uur-zone en het treffen van snelheidsremmende voorzieningen wordt beoogd de snelheid van het verkeer terug te dringen, wat een positief effect heeft op de verkeersveiligheid, het woon- en leefklimaat en de geluidhinder.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de gemandateerd verkeersadviseur van Politie Oost Nederland, District noord- en oost Gelderland.

Belangenafweging (Awb procedure)

De bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, werd op 11 juni 2025 gepubliceerd in Montferland Journaal.

Besluit(en)

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om op de Weemstraat, gelegen tussen de komgrens van Loil en de rotonde met de Doetinchemseweg (N318), een zone met een maximumsnelheid van 60 km/u in te stellen, en daarnaast snelheidsremmende maatregelen te treffen op de Weemstraat tussen het kruispunt met de Loilseweg en de rotonde met de Doetinchemseweg (N318), totdat dit traject definitief wordt heringericht.

In verband hiermee wordt besloten om:

- op de Weemstraat bij de komgrens van Loil het verkeersbord A01-60zb (begin zone maximumsnelheid 60 km/u) toe te voegen aan de komportalen (H01c) aan zowel de linker- als de rechterzijde van de rijbaan, en het verkeersbord A02-030ze (einde zone maximumsnelheid 30 km/u) van deze komportalen te verwijderen;
- op de Kloosterstraat bij de komgrens van Loil het verkeersbord A01-60zb (begin zone maximumsnelheid 60 km/u) toe te voegen aan de komportaal (H01c), en het verkeersbord A02-030ze (einde zone maximumsnelheid 30 km/u) van deze komportaal te verwijderen;
- op de Weemstraat, tussen de rotonde met de Doetinchemseweg (N318) en het kruispunt met de Kloosterstraat, wordt aan beide zijden van de rijbaan een geel portaal geplaatst ter aanduiding van de zone met een maximumsnelheid van 60 km/u. Aan de voorzijde van het portaal (bij het inrijden van de zone) wordt verkeersbord A1-60zb (begin zone maximumsnelheid 60 km/u) geplaatst. Aan de achterzijde van het portaal (bij het verlaten van de zone) wordt verkeersbord A2-60ze (einde zone maximumsnelheid 60 km/u) geplaatst, eveneens aan beide zijden van de rijbaan.
- het bestaande plateau op het kruispunt Weemstraat – Loilseweg te verhogen;
- het aanbrengen van een verkeersdrempel op de Weemstraat ter hoogte van huisnummer 60 b.

In de bijlage bij dit besluit is een situatietekening opgenomen.

Mededelingen
Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: Bergvredestraat 10, 6942 GK Didam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. Naam en adres van de indiener
- b. De dagtekening;
- c. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. De gronden van het bezwaar.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Didam, 11 juni 2025

Namens burgemeester en wethouders van gemeente Montferland,

J. Baltussen,

Afdeling Ruimtelijke ontwikkeling & economie